

Le système électrique de la série 780 a été conçu essentiellement sur la base du système pour 740. Ce manuel est consacré aux fonctions électriques particulières de la série 780 ou qui diffèrent notablement de fonctions correspondantes de la série 740.

En notant les petites différences qui, par ailleurs, peuvent exister (par exemple autres couleurs des câbles, emplacement dans les blocs de connexion et implantation de ces derniers etc...) et qui ressortent du schéma complet à la fin de ce manuel, on peut employer le Manuel de Service Section 3(39) Schémas électriques 740 même pour la série 780.

## Sommaire

Fusibles .....	1
<b>Groupe 23</b>	
LH-Jetronic 2.2 (B 280 E/F) .....	2
<b>Groupe 27</b>	
Marche à vitesse de croisière .....	4
<b>Groupe 36</b>	
Signalisation danger avec relais de blocage et clignotant supplémentaire .....	8
Alarme antivol .....	10
<b>Groupe 85</b>	
Siège à réglage électrique .....	12
<b>Groupe 87</b>	
Climatiseur électronique (ECC) .....	14
Bouchon de réservoir à commande électrique .....	16
Porte de coffre à commande électrique .....	18
Connexions radio et antenne motorisée .....	20
SRS Système de Retenue Supplémentaire (Coussin d'impact au volant) .....	22
Tendeur de ceinture .....	24
Notes .....	26
Renseignements-suggestions .....	27
Schéma électrique complet .....	En fin de manuel

Les voitures Volvo sont livrées dans différentes versions, adaptées entre autres aux prescriptions légales, aux limitations fiscales et aux désirs particuliers des différents marchés. Pour cette raison, vous pouvez trouver dans ce manuel des textes et illustrations qui ne sont pas valables pour les voitures circulant dans votre pays.

Volvo Car Corporation

N° de commande TP 31412/1

Droit de modification réservé