

Le système électrique de la série 780 a été conçu essentiellement sur la base du système pour 740. Ce manuel est consacré aux fonctions électriques particulières de la série 780 ou à celles qui diffèrent notablement des fonctions correspondantes de la série 740.

En notant les petites différences qui, par ailleurs, peuvent exister (par exemple autres couleurs des câbles, emplacement dans les blocs de connexion et implantation de ces derniers etc...) et qui ressortent du schéma complet à la fin de ce manuel, on peut employer le Manuel de Service Section 3(39) Schémas électriques 740 même pour la série 780.

Sommaire

Fusibles	1
Blocs de connexion	2
Liaisons à la masse	10
Groupe 23	
LH-Jetronic 2.2 (B 280 F)	12
LH-Jetronic 2.2 (B 230 FT)	14
Groupe 25	
Système haute puissance (B 230 FT)	16
Groupe 27	
Marche à vitesse de croisière	18
Groupe 34	
Système d'allumage EZ 115K (B 280 F)	22
Système d'allumage EZ 117K (B 230 FT)	24
Groupe 36	
Signalisation danger avec relais de blocage et clignotants supplémentaires	26
Groupe 85	
Sièges à réglage électrique	28
Groupe 87	
Climatiseur électronique (ECC)	30
Bouchon de réservoir à commande électrique	32
Porte de coffre à commande électrique	34
Radio avec haut-parleurs séparés AV et AR	36
SRS Système de Retenue Supplémentaire	38
Tendeur de ceinture	40
Notes	42
Renseignements-Suggestions	43
Schéma électrique complet	En fin du manuel

Les voitures Volvo sont livrées dans différentes versions, adaptées entre autres aux prescriptions légales, aux limitations fiscales et aux désirs particuliers des différents marchés. Pour cette raison, vous pouvez trouver dans ce manuel des textes et illustrations qui ne sont pas valables pour les voitures circulant dans votre pays.

Volvo Car Corporation

No de commande TP 31473/1

Droit de modification réservé