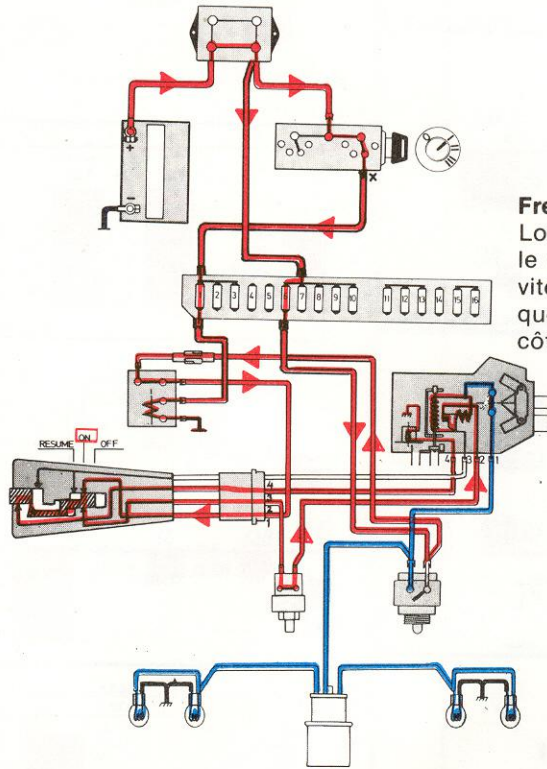
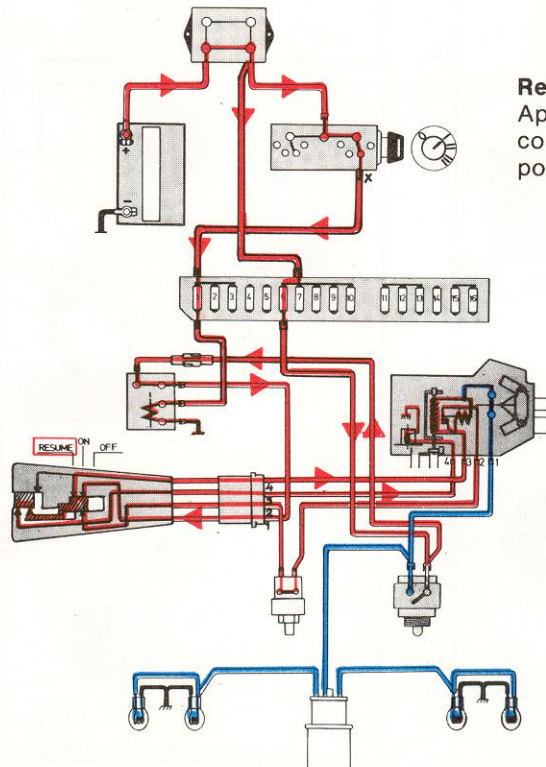


# Tempomat (marche à vitesse constante), 240/260



## Freinage

Lorsque le contacteur de stop établit le circuit, le relais de régulateur de vitesse est déclenché, étant donné que la tension est la même des deux côtés de la bobine.



## Retour à la vitesse réglée

Après freinage, il faut déplacer le contacteur vers la position "Resume" pour un retour à la vitesse réglée.