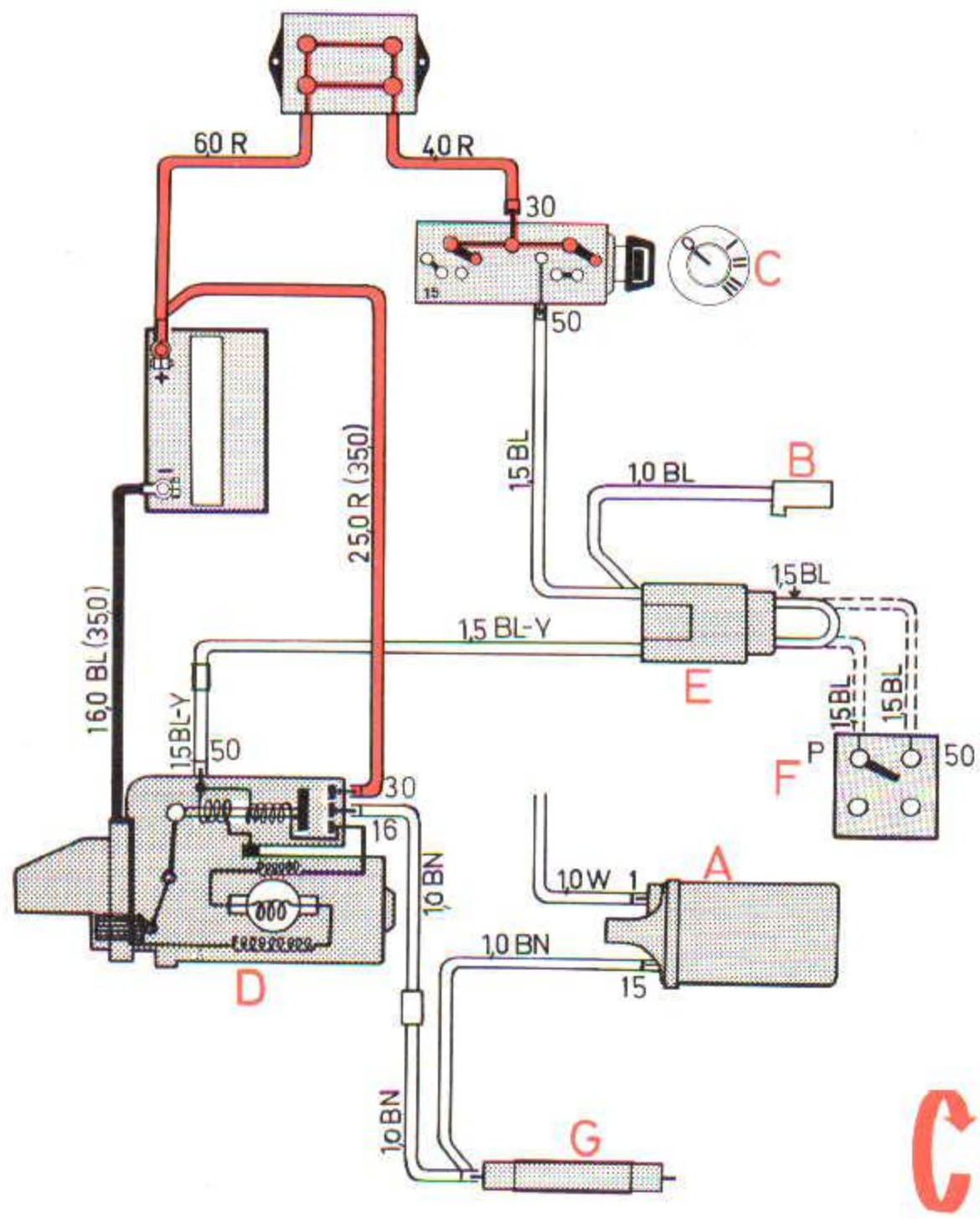
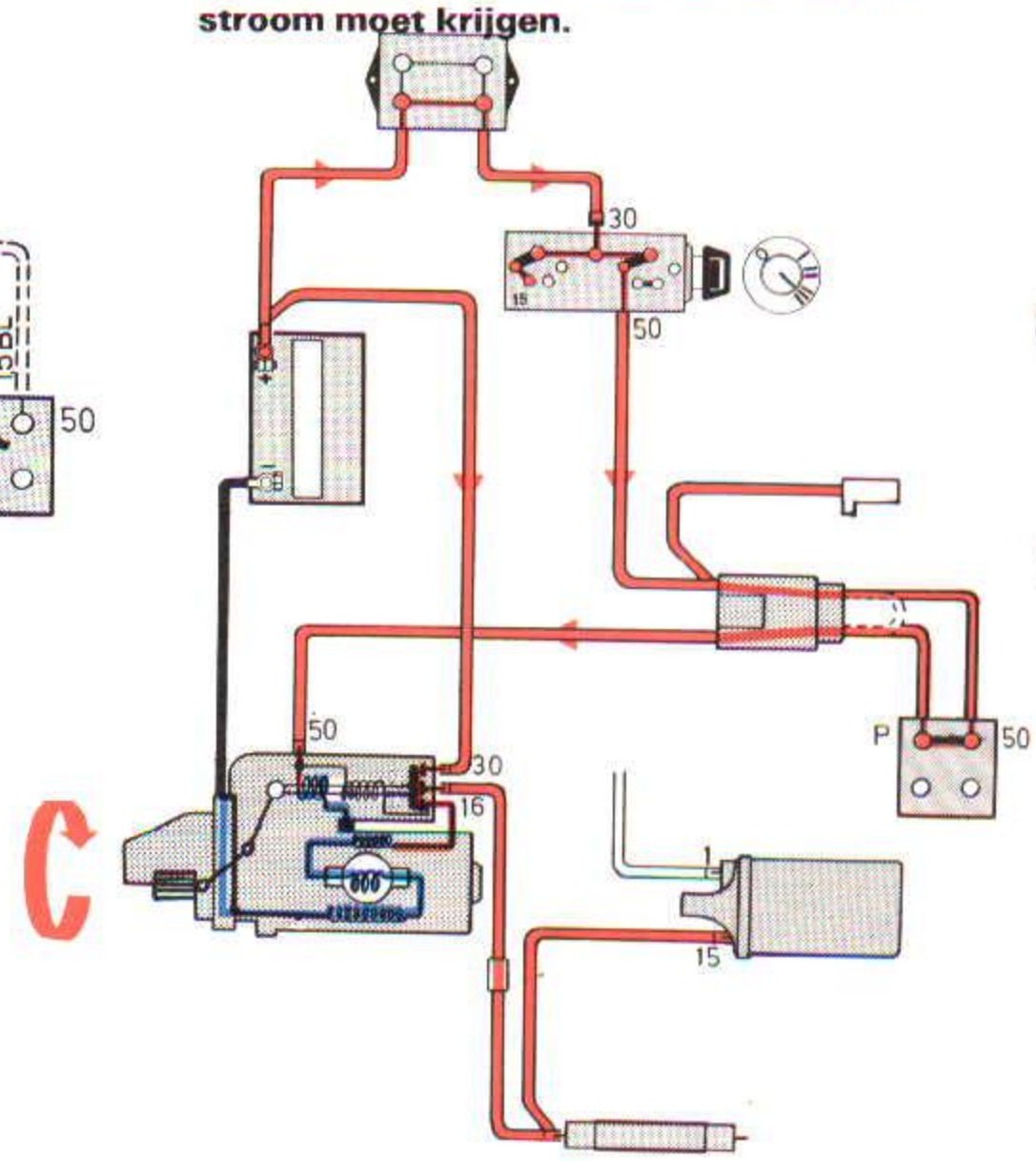
Startcircuit

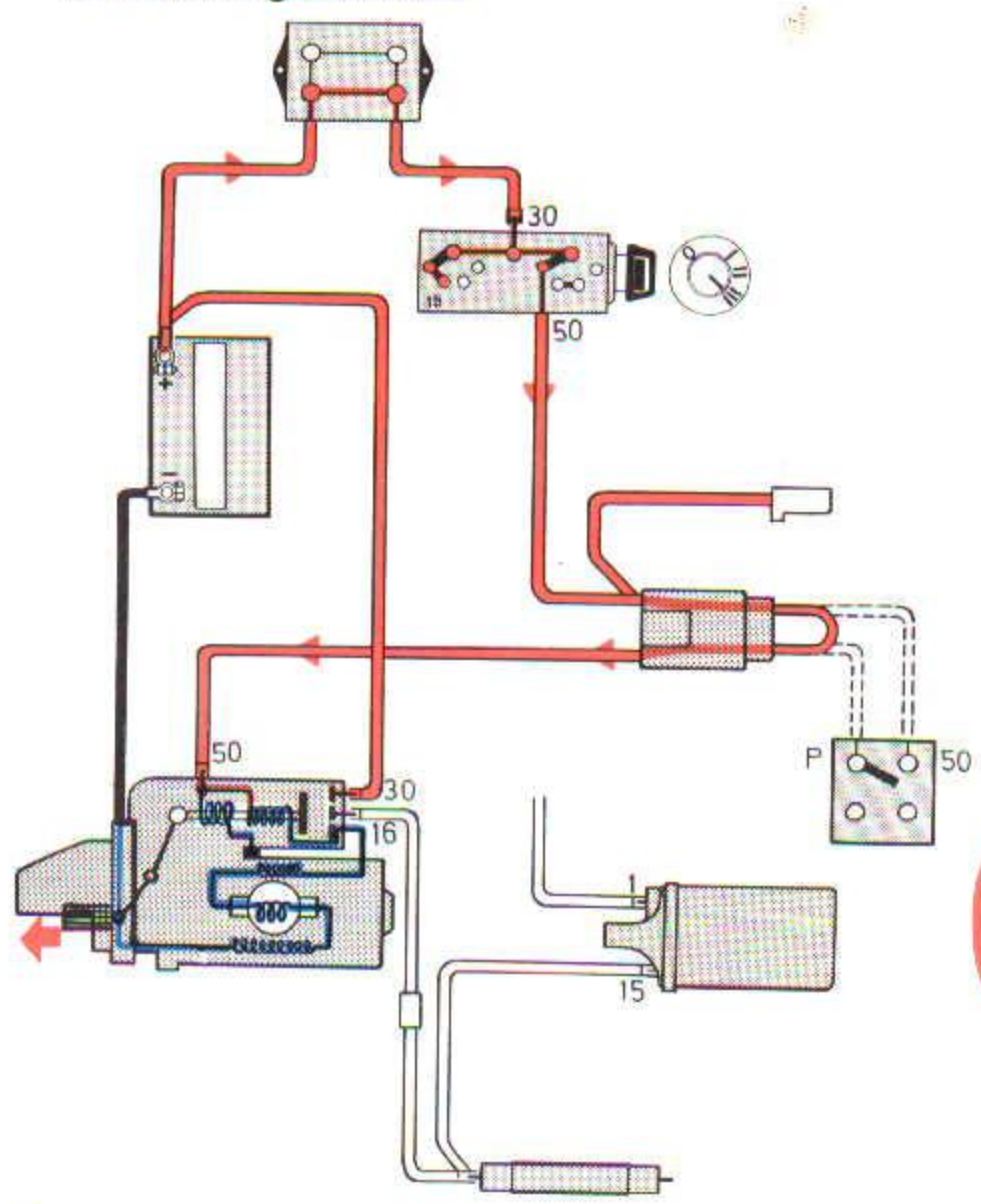
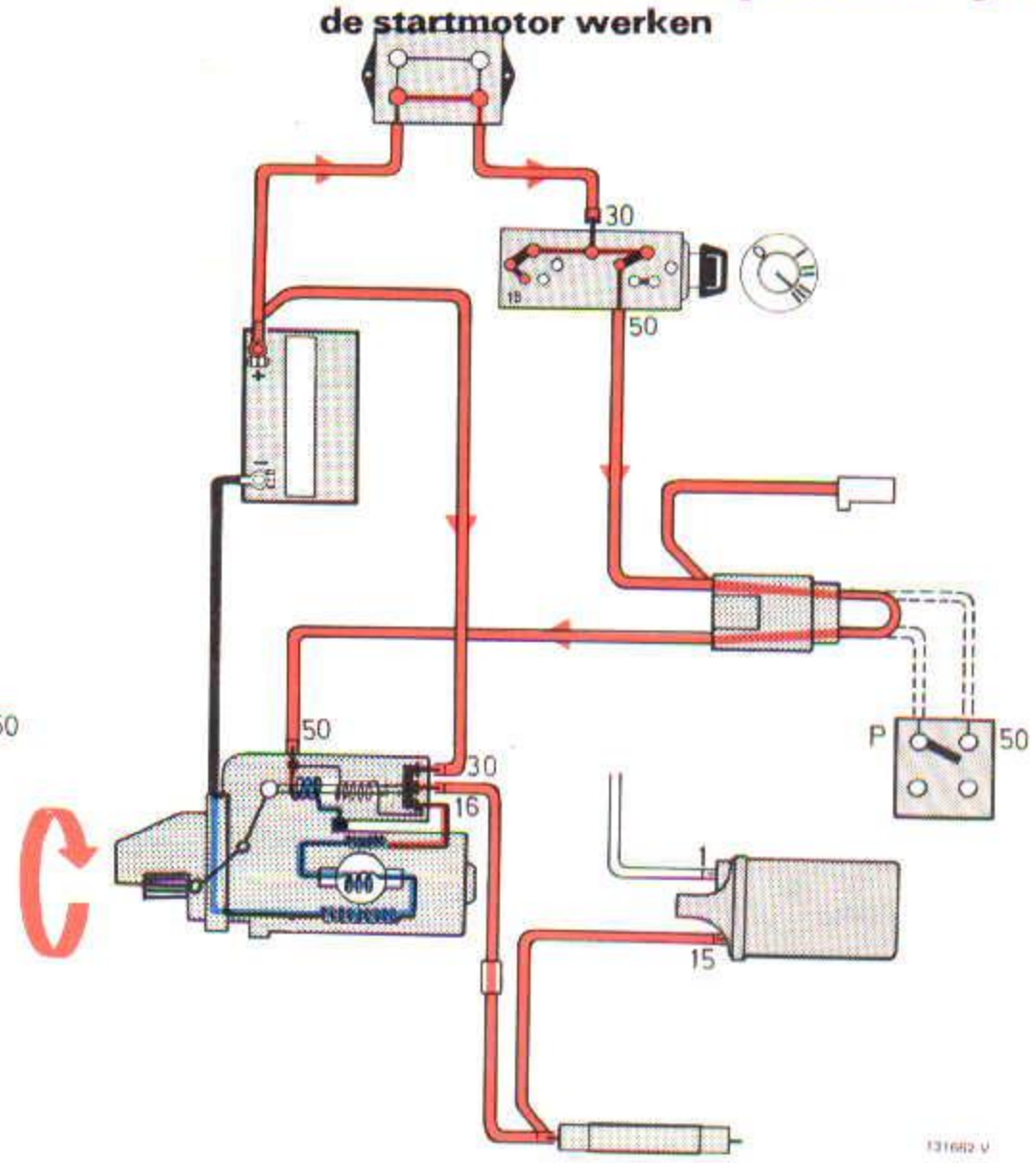
A Bobine
B Stroomaansluiting (voor starten)
C Contactslot
D Startmotor
E 1 aansluitstuk (handgeschakelde versnellingsbak)
2 aansluitstukken (automatische versnellingsbak)
F Startbeveiligingsrelais
G Weerstand

Bij auto's met automatische versnellingsbak moet het startbeveiligingsrelais F gesloten zijn, als de startmotor stroom moet krijgen.





Door de bedieningsmagneet wordt het Bendix-wieltje in aangrijping met de tandkrans geschoten



Als het Bendix-wieltje in aangrijping is, worden de contacten gesloten en gaat de startmotor werken